

▶▶▶ Red River Bandprincipe

Nieuw in het verkoopprogramma van Vossebelt is de "Red River Live Bottom" bandlosser. Dit systeem vindt zijn oorsprong in Amerika en is door H&W Nutzfahrzeugtechnik GmbH in Duitsland naar Europa gehaald. Vossebelt neemt binnen Europa de verkoop in Nederland voor haar rekening. In Amerika heeft het systeem zijn sporen reeds verdiend en in Scandinavië rijden er inmiddels een groot aantal auto's en opleggers naar volle tevredenheid van de gebruikers. In Nederland rijden er inmiddels ook de eerste auto's, ook deze gebruikers zijn zeer goed over het systeem te spreken.

Het systeem bestaat uit een speciale geïsoleerde opbouw welke aan de onderzijde is voorzien van een hydraulisch aangedreven losband van een specifiek voor de toepassing ontwikkeld hoogwaardig rubber. De losband is uitermate geschikt voor het lossen van asfalt, zand, grind en gebroken puin.





Door gebruik te maken van een losband is kippen overbodig. Hierdoor zijn de beperkingen, welke traditionele kippers ondervinden in tunnels, onder bomen, bovenleidingen, matrixborden, verkeerslichten, overgangen en andere belemmeringen in de hoogte, verleden tijd. Ook stabiliteitsproblemen tijdens kippen op een ongelijke ondergrond wordt ondervangen door niet te kippen.

De constructie van de opbouw heeft een laag eigen gewicht. Hierdoor zal het netto laadvermogen aanzienlijk meer zijn dan een traditionele kipper. Door het ontbreken van een frontheftcilinder kan de opbouw kort achter de cabine beginnen, dit geeft een betere aslasten verdeling.

De bandlosser is ontwikkeld voor asfalt-transport. Door de vorm van de opbouw en de breedte van de losband wordt het asfalt in het midden van de asfaltmachine gestort. Hierdoor wordt afkoeling aan de zijkanten van de hopperbak voorkomen wat de kwaliteit van de asfaltlaag ten goede komt. Door de methode van leveren treedt minder segregatie van het mengsel op.

Naast asfalt is het systeem tevens geschikt voor het transport van zand, grind en gebroken puin. Het is hierbij mogelijk om een afgemeten deel van de lading te lossen of de lading nauwkeurig te verdelen over een bepaalde afstand.

De gehele lading wordt snel en zonder slip tussen band en lading gelost. De totale lostijd is gelijk of sneller in vergelijking tot een traditionele kipper.



Vossebelt B.V.
Coevorderstraatweg 31
7917 PP Geesbrug

Tel.: +31 (0)524 29 14 88
Fax: +31 (0)524 29 17 37
KvK nummer: 04086014
Email: info@vossebelt-bv.nl
www.vossebelt-bv.nl

GB Gilden Beheer

Beijer constructie
Vossebelt kippers

Kampstaal staalbouw
Nauta staalbouw Heeg
Hordal machinefabriek
Kamplacon plaatconstructies